

2022 年 JAF 北海道ラリー選手権第 1 戦・2022 年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ第 1 戦
2022 年 XCR スプリントカップ北海道 第 1 戦
2022 年北海道スノーチャレンジカップ第 2 戦



第 36 回 EZO ENDLESS RALLY



2022 年 1 月 30 日
Motor Sports Club EZO

| | | | |
|------|-----------------|------|-----------|
| タイトル | 公式通知 1 | 発行時間 | 19 時 00 分 |
| 発行日 | 2022 年 1 月 27 日 | ページ数 | 1/2 |
| 発行元 | 大会組織委員会 | 添付書類 | 無し |
| 宛先 | 全参加者 | 文章番号 | 1-1 |

※JAF 承認済み

■特別規則書・12 賞典の変更について

- 各クラス参加台数が確定した為、賞典を以下の通りとする。
 - JAF 北海道ラリー選手権(JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ チャンピオンクラス)
 - RA-1 クラス 1 位～3 位 JAF メダル・表彰状・副賞 4 位 表彰状・副賞
 - RA-2 クラス 1 位 JAF メダル・表彰状・副賞
 - RA-3 クラス 1 位～2 位 JAF メダル・表彰状・副賞
 - ※ TEIN 賞 RA-3 クラス 1 位
 - JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズジュニアクラス
 - RA-2 クラス 1 位 表彰状・副賞
 - RA-3 クラス 1 位 表彰状・副賞
 - XCR スプリントカップ北海道クラス
 - XC-1 クラス 1 位 表彰状・副賞
 - XC-2 クラス 1 位～3 位 表彰状・副賞
 - クローズドクラス(北海道スノーチャレンジカップ)
 - AWD クラス 1 位～2 位 表彰状・副賞
 - 2WD クラス 1 位～4 位 表彰状・副賞

■タイムカードの取り扱いについて

- 新型コロナ感染防止の為、タイムカードの取り扱いを以下の通りとする。
 - タイムカードは 1 枚物を使用します。また、今回は全てクルー(選手)に記入頂きます。
 - TC については、通常オフィシャルがタイムカードを受け取った時刻を記入しますが、予定時間になり、クルーから、ハンドサイン(タイムカードを窓越しに見せる)で申告があった時刻をチェックイン時刻とします。車輛窓越しに、オフィシャルが提示するチェックイン時刻が記入されたタイムカード(拡大版)を見て転記してもらい、その時刻をオフィシャルとクルーで、相互確認します。次が SS の場合は暫定スタート時刻を同時に提示します。これら全てについて、手持ちのタイムカードにクルー自身で記入頂きます。
 - SS フィニッシュについても同様に、車輛窓越しに、オフィシャルが提示するフィニッシュタイムが記入されたタイムカード(拡大版)を見て転記してもらい、オフィシャルとクルーで相互確認を行います。
 - 上記、クルーのハンドサイン及びオフィシャルとクルーでの相互確認を以って、タイムカード提出、記入を受けたものと見なします。
 - 各セクションでタイムカード原本を回収しますので、各自、控え(写メ)を撮る等して下さい。
 - 反則・ペナルティ・タイム相違等の確認が必要な場合、基本は電話等により競技役員とやりとりを行います。

2022年 JAF 北海道ラリー選手権第1戦・2022年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ第1戦
 2022年 XGR スプリントカップ北海道 第1戦
 2022年北海道スノーチャレンジカップ第2戦



第36回 EZO ENDLESS RALLY



2022年1月30日
 Motor Sports Club EZO

| | | | |
|------|------------|------|--------|
| タイトル | 公式通知 1 | 発行時間 | 19時00分 |
| 発行日 | 2022年1月27日 | ページ数 | 2/2 |
| 発行元 | 大会組織委員会 | 添付書類 | 無し |
| 宛先 | 全参加者 | 文章番号 | 1-1 |

※JAF 承認済み

■特別規則書 付則 1 アイテナリの訂正について (Service C の追加)

| 第36回 EZO ENDLESS RALLY ITINERARY 2022.1.30 | | | | | | |
|--------------------------------------------------|----------------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|
| TC SS | Location | dist. | Liason dist. | Total dist. | Target time | First car due |
| 0 | Start | | | | | 9:30 |
| 1 | Shin Chitose A | | 0.10 | 0.10 | 0:04 | 9:34 |
| SS 1 | Shin Chitose A-1 | 0.85 | | | | 9:37 |
| 2 | Shin Chitose B | | 0.18 | 1.03 | 0:07 | 9:44 |
| SS 2 | Shin Chitose B-1 | 1.00 | | | | 9:47 |
| 2A | Regroup In | | 0.13 | 1.13 | 0:07 | 9:54 |
| | Regroup | | | | 0:10 | |
| 2B | Regroup Out / Service A In | | | | | 10:04 |
| | Service A | (1.85) | (0.41) | (2.26) | 0:30 | |
| 2C | Service A Exit | | | | | 10:34 |
| 3 | Shin Chitose A | | 0.10 | 0.10 | 0:04 | 10:38 |
| SS 3 | Shin Chitose A-2 | 0.85 | | | | 10:41 |
| 4 | Shin Chitose B | | 0.18 | 1.03 | 0:07 | 10:48 |
| SS 4 | Shin Chitose B-2 | 1.00 | | | | 10:51 |
| 4A | Regroup In | | 0.13 | 1.13 | 0:07 | 10:58 |
| | Regroup | | | | 0:10 | |
| 4B | Regroup Out / Service B In | | | | | 11:08 |
| | Service B | (1.85) | (0.41) | (2.26) | 0:45 | |
| 4C | Service B Exit | | | | | 11:53 |
| 5 | Uenae Kita | | 5.88 | 5.88 | 0:30 | 12:23 |
| SS 5 | Uenae Kita 1 | 2.01 | | | | 12:26 |
| 6 | Shin Chitose B | | 18.27 | 20.28 | 0:32 | 12:58 |
| SS 6 | Shin Chitose B-3 | 1.00 | | | | 13:01 |
| 7 | Uenae Kita | | 6.10 | 7.10 | 0:18 | 13:19 |
| SS 7 | Uenae Kita 2 | 2.01 | | | | 13:22 |
| 7A | Service C In | | 18.18 | 20.19 | 0:32 | 13:54 |
| | Service C | (5.02) | (48.43) | (53.45) | 0:10 | |
| 7B | Service C Exit / Finish | | | | | 14:04 |
| Totals | | 8.72 | 49.25 | 57.97 | | |

※クローズドクラスは4Aで終了